

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

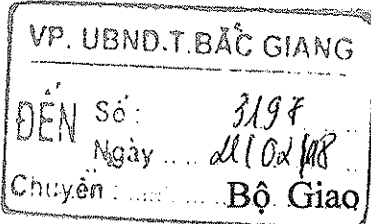
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: *1696* /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 13 tháng 02 năm 2018

V/v: Bổ sung quy hoạch cảng thủy nội địa Đồng Sơn, tỉnh Bắc Giang vào Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng đường thủy nội địa quốc gia.

Kính gửi:



- Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang;
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;
- Công ty CP TVTK xây dựng giao thông thủy (Tediwecco).

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được văn bản số 49/UBND-GT ngày 09/01/2018 của UBND tỉnh Bắc Giang, văn bản số 02/2018/CM-TTr ngày 12/01/2018 của Công ty TNHH Thương mại Công Minh đề nghị bổ sung quy hoạch cảng thủy nội địa Đồng Sơn trên sông Thương, tỉnh Bắc Giang vào Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng đường thủy nội địa khu vực phía Bắc đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030, văn bản số 122/CĐTND-KHĐT ngày 26/01/2018 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, văn bản số 06/GTT-QLKKT ngày 29/01/2018 của Công ty CP tư vấn xây dựng giao thông thủy (Tediwecco) tham gia ý kiến đối với đề nghị bổ sung quy hoạch cảng thủy nội địa Đồng Sơn, tỉnh Bắc Giang; văn bản số 35/PCCC ngày 10/01/2018 của Phòng cảnh sát Phòng cháy chữa cháy và Cứu nạn cứu hộ, Công an tỉnh Bắc Giang về việc chấp thuận địa điểm đầu tư xây dựng cảng thủy nội địa Đồng Sơn;

Sau khi xem xét, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận bổ sung cảng thủy nội địa Đồng Sơn trên sông Thương, tỉnh Bắc Giang của Công ty TNHH Thương mại Công Minh vào Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng đường thủy nội địa phía Bắc đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 với các nội dung cơ bản sau:

- Vị trí: Tại km 29+375 đến km 29+655 bờ phải sông Thương thuộc xã Đồng Sơn, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang.

- Công năng: Cảng hàng hóa tổng hợp.

- Quy mô: Cảng loại III.

- Cỡ tàu khai thác: Tàu trọng tải đến 1.000 tấn.

- Năng lực thông qua: Đến năm 2020 khoảng từ 0,6 - 0,8 triệu tấn/năm.

2. Lưu ý Chủ đầu tư:

- Theo Quyết định số 4360/QĐ-BGTVT ngày 10/12/2015 của Bộ GTVT phê duyệt điều chỉnh, bổ sung một số nội dung chi tiết thuộc Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và Thông tư số 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ GTVT về Quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa, tuyến vận tải thủy Phả Lại - Á Lữ qua sông Thương dài 35 km là cấp III; các cầu trên tuyến gồm cầu Bến Đám (tĩnh không 7 m), cầu Phả

Lại (tính không 7 m), cầu đường sắt Phả Lại (tính không 7 m). Chủ đầu tư có trách nhiệm căn cứ tính không các cầu nêu trên và điều kiện hiện hữu tuyến luồng để đầu tư và chịu trách nhiệm về hiệu quả đầu tư, khai thác cầu cảng; có phương án tổ chức khai thác tàu trọng tải đến 1.000 tấn đảm bảo an toàn cho các công trình vượt sông, an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Công năng cảng hàng hóa tổng hợp kết hợp với kho cảng xăng dầu của bến cảng sẽ được xem xét sau khi phương án phòng cháy chữa cháy cho công năng kết hợp nêu trên được cơ quan thẩm quyền thẩm duyệt theo quy định. Đề nghị Chủ đầu tư thực hiện hướng dẫn của Phòng cảnh sát Phòng cháy chữa cháy và Cứu nạn cứu hộ, Công an tỉnh Bắc Giang tại văn bản số 85/PCCC ngày 10/01/2018 nêu trên.

- Do cảng thủy nội địa Đồng Sơn nằm ở đoạn sông cong và hẹp, gần cầu Quốc lộ 1 mới nên trong quá trình đầu tư khai thác, Chủ đầu tư cần nghiên cứu thiết kế tuyến mép bến đảm bảo hành lang an toàn đường thủy quy định tại Nghị định số 24/2015/NĐ-CP ngày 27/02/2015 của Chính phủ Quy định chi tiết và biện pháp thi hành một số điều của Luật Giao thông ĐTNĐ và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông ĐTNĐ, phạm vi hành lang bảo vệ luồng đối với luồng đường thủy nội địa cấp III, IV là 10 m đến 15 m. Đề nghị Chủ đầu tư nghiên cứu bố trí khu nước trước bến, khu quay trở, neo đậu tàu chờ vào, rời cảng phù hợp với thực tế địa hình sông; xây dựng hệ thống kè chống xói lở bờ sông; tăng cường lắp đặt, bố trí báo hiệu đường thủy nội địa và tổ chức giao thông đường thủy hợp lý, đảm bảo hiệu quả khai thác, an toàn giao thông đường thủy nội địa, phòng ngừa ô nhiễm môi trường

- Quá trình triển khai đầu tư xây dựng công trình, cần tuân thủ quy định tại Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ GTVT Quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa, đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa, phòng ngừa ô nhiễm môi trường; xây dựng phương án phòng cháy chữa cháy và chịu trách nhiệm tổ chức khai thác hoạt động xuất, nhập xăng dầu đảm bảo an toàn phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

3. Giao Cục ĐTNĐ Việt Nam chỉ đạo cập nhật bổ sung cảng thủy nội địa Đồng Sơn trên sông Thương, tỉnh Bắc Giang của Công ty TNHH Thương mại Công Minh vào Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng đường thủy nội địa phía Bắc đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; phối hợp chặt chẽ với các Sở, Ban ngành của địa phương để thỏa thuận các nội dung chi tiết phù hợp; tổ chức quản lý, giám sát với vai trò cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường thủy nội địa tại khu vực; hướng dẫn Chủ đầu tư thực hiện theo quy định, đảm bảo an toàn giao thông đường thủy, phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường. / lưu

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, KHĐT (05).



Nguyễn Nhật